

TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE
TGA Art 8.2**Nr.: TU-026689-B0-024**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E1072018**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026689-B0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 2 von 14
page of

Typ : E1072018
type

Datum / date
26.02.2024

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Porsche
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	911 Carrera / 911 Carrera 4 / 911 Carrera S / 911 Carrera 4S / 911 Carrera T / 911 Targa 4 / 911 Targa 4S Coupe und Cabrio (mit Targa) (2WD / 4WD) Coupe and Convertible (with Targa) (2WD / 4WD)
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	992
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No.</i>	e13*2007/46*0992*..
Ausführungen <i>variants</i>	mit und ohne Porsche-Liftsystem an Achse-1 (VA) mit PASM (Porsche Active Suspension Management) mit PASM und mit serienmäßigem Porsche Sportfahrwerk mit und ohne Porsche Dynamik Chassis Control, PDCC mit und ohne Allradlenkung with and without Porsche lift system on the front axle (FA) with PASM (Porsche active suspension management) with PASM and with standard Porsche sports suspension with and without Porsche dynamic chassis control, PDCC with and without four-wheel steering

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

I. Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-72-012-01-VA
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 880 kg up to max.

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-72-018-01-RA *)	11-72-012-03-HA **)
Dämpferausführung <i>Damper-/ strut design</i>	serienmäßig original	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1280 kg up to max.	
für Variante <i>for version</i>	Coupe	
Festeinstellung der Nutenverstellung <i>Fixed setting of the groove adjustment</i>	2-te Ringnut von unten 2-nd ring groove from below	
in Verbindung mit zul. Einstellung der Federtellerhöhe: <i>with permissible setting of spring plate height</i>	285 mm	
	bezogen auf Unterkante Federteller bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins related to lower edge of spring plate till to centre of lower complete strut fixation-bolt	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1340 kg up to max.	
für Variante <i>for version</i>	Cabrio und Targa Convertible and Targa	
Festeinstellung der Nutenverstellung <i>Fixed setting of the groove adjustment</i>	3-te Ringnut von unten 3-rd ring groove from below	
in Verbindung mit zul. Einstellung der Federtellerhöhe: <i>with permissible setting of spring plate height</i>	290 mm	
	bezogen auf Unterkante Federteller bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins related to lower edge of spring plate till to centre of lower complete strut fixation-bolt	

weitere Einschränkungen : / further limitations:

***) Nur für Fahrzeuge mit PASM (Porsche Active Suspension Management) / Only for vehicles with PASM (Porsche Active Suspension Management)**

*****) Nur für Fahrzeuge mit PASM und mit serienmäßigem Porsche Sportfahrwerk (Ausstattungscode 1BV) / Only for vehicles with PASM and with standard Porsche sports suspension (equipment code 1BV)**

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk / not for vehicles with air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung Porsche 911 Turbo / 911 Turbo S / not for models with the sales name Porsche 911 Turbo / 911 Turbo S

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 25 mm (bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Porsche Sportfahrwerk (Ausstattungscode 1BV) bis zu ca. 10 mm) durch andere Fahrwerksfedern.
Lowering of the body up to approx. 25 mm (at vehicles with standard Porsche sports suspension (equipment code 1BV) up to approx. 10 mm) by means of exchanged suspension springs.

Vorderachse
Front axle

Serienmäßiges Federbein mit Hauptfeder und original-PUR-Endanschläge,
 Einfederwege: serienmäßig
*Original complete strut with main spring and original PUR bump stops,
 bump travel: original*

Hinterachse mit serienmäßig höhenverstellbaren Federsitzen (Nutenverstellung)
Rear axle with standard height adjustable spring seats (groove adjustment)

Serienmäßiges Federbein mit Hauptfeder auf serienmäßig höhenverstellbaren Federsitzen unten (Nutenverstellung) und original-PUR-Endanschläge,
 Einfederwege: serienmäßig
*Original complete strut with mainspring on standard height adjustable spring seats (groove adjustment) at below and original PUR bump stops,
 bump travel: original*

Bauart <i>Design</i>	zylindrische Schraubendruckfeder <i>Cylindrical coil spring</i>
Kennzeichnung : <i>identification :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Hersteller-Logo, Herstelldatum und Federausführung <i>manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version</i> Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>version printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>

Technische Daten**Technical data****VORDERACHSE****FRONT AXLE**

Kennzeichnung: Identification	11-72-012-01-VA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	99,5 / 78,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	9,75
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	245
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	7,5

Technische Daten**Technical data****HINTERACHSE****REAR AXLE**

Kennzeichnung: Identification	11-72-018-01-RA	11-72-012-03-HA
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	114,5	122
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	13,50	15,00
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	253	240
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	7,5	7,25

Serienmäßige Höhenverstellsystem der Hinterachse
Standard rear axle height adjustment system

Art: Type:	Original Federteller in Verbindung mit Sprengring und Ringnuten zur Einstellung der Federtellerhöhe auf dem original Dämpferrohr <i>Original spring plate in connection with snap ring and ring grooves to adjust the spring plate height on the standard damper tube</i>
Kennzeichnung: label:	serienmäßig <i>original</i>
zulässiger Einstellbereich: <i>Permissible setting range</i>	siehe Blatt 4 <i>see page 4</i>

Beschreibung der
 description of

Einfederungsbegrenzungen *)
Bumpstops

Vorderachse
 Front axle

Hinterachse
 Rear axle

Typ: type:	mit PASM / with PASM	mit PASM / with PASM
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge mit Metallring original PUR bumpstops with metal ring	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	72 / 52 - 48 - 43	50 / 59 - 48 - 45
Typ: type:	mit PASM und mit serienmäßigem Porsche Sportfahrwerk (Ausstattungscode 1BV) with PASM and with standard Porsche sports suspension (equipment code 1BV)	mit PASM und mit serienmäßigem Porsche Sportfahrwerk (Ausstattungscode 1BV) with PASM and with standard Porsche sports suspension (equipment code 1BV)
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops	Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops
Höhe / Ø: height / Ø	53 / 52 – 45	42,5 / 59,5 – 47
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original	serienmäßig original

*) an den Prüfungsfahrzeugen montiert / mounted on the test vehicles

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen **Notes on possible combination with other modifications**

III.1 Sportdämpfer **Custom shock absorbers**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
 - die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
 - die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
 - die Federteller an den Federbeinen der Vorderachse dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.
 - die Federteller an den Federbeinen der Hinterachse dürfen in der Höhe, nur identisch zum serienmäßigen Federbein, fest angebracht oder eingestellt sein (Einstellwerte siehe Punkt I.).
- Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.4 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *The spring seats at front axle may not be adjustable in height.*
- *The spring seats on the complete struts of the rear axle may only be permanently attached or be setting identically, in height, like on the standard complete struts (setting values see point I.).*

The requirement under point IV.4 must be observed and adhered to.

III.2 Rad/Reifenkombinationen **Wheel/tyre combinations**

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen **O.E. wheel/tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/ tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. **Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.**

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II).
- IV.4** Das Porsche PASM-System (Porsche Active Suspension Management - System) muss bei einem Austausch der Federbeine, in der Funktion erhalten bleiben. Es ist auf eine korrekte Kabelverlegung der Steuerleitungen zu achten.
The Porsche PASM system (Porsche Active Suspension Management System) must remain functional when the complete struts are replaced. It is important to ensure that the control cables are laid correctly.
- IV.5** Die Einstellung der Federtellerhöhe ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.
The fixed setting of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.
- IV.6** Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an der Hinterachse zu messen und die Abnahmebestätigung einzutragen.
For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.
- IV.7** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:**Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.
Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**Amendment of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld <i>field</i>	Eintragung <i>entry</i>
20 (Höhe) <i>(height)</i>	neu messen <i>to remeasure</i>
22	<p>M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E1072018, KENNZ. V/H : 11-72-012-01-VA / 11-72-018-01-RA ... 11-72-012-03-HA *); ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: SERIENMÄßIG, HINTEN: ... siehe Seite 4 ..., UNTERKANTE FEDERTELLER BIS MITTE BEF. SCHRAUBE A. FEDERBEIN * EINFEDERWEG VUH SERIENMÄßIG * KONTROLLMAß: ... MM **</p> <p><i>MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E1072018, IDENTIFICATION F/R: 11-72-012-01-VA / 11-72-018-01-RA ... 11-72-012-03-HA *); PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: ORIGINAL, REAR: ... see page 4 ..., DISTANCE LOWER EDGE OF SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT * BUMP TRAVEL: FRONT ORIGINAL / REAR ORIGINAL * CONTROL MEASUREMENT: ... MM **</i></p>

*) Nicht Zutreffendes streichen / *cross out none valid*

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse *Basis of tests and test results*

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.*

*The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.*

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:
Date of the tests

11.11.2020 - 11.11.2020

VI. Anlagen *Annexes*

keine
none

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026689-B0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 13 von 14
page of

Typ : E1072018
type

Datum / date
26.02.2024

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 14 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 14 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 26.02.2024

Nachtrag B: Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk
Supplement B: extension of range of use by vehicles with standard Porsche sports suspension

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstrasse 28, 45307 Essen

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.



Dipl.-Ing. Marquardt

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026689-B0-024

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 14 von 14
page of

Typ : E1072018
type

Datum / date
26.02.2024

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Erstellung (Grundgutachten) / basic report	17.11.2020
B0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit serienmäßigem Porsche Sportfahrwerk und um Fahrzeuge mit serienmäßigem Porsche Liftsystem an Achse-1 (VA) <i>extension of range of use by vehicles with standard Porsche sports suspension and by vehicles with standard Porsche lift system</i>	26.02.2024

- Ende des Berichts / end of test report -